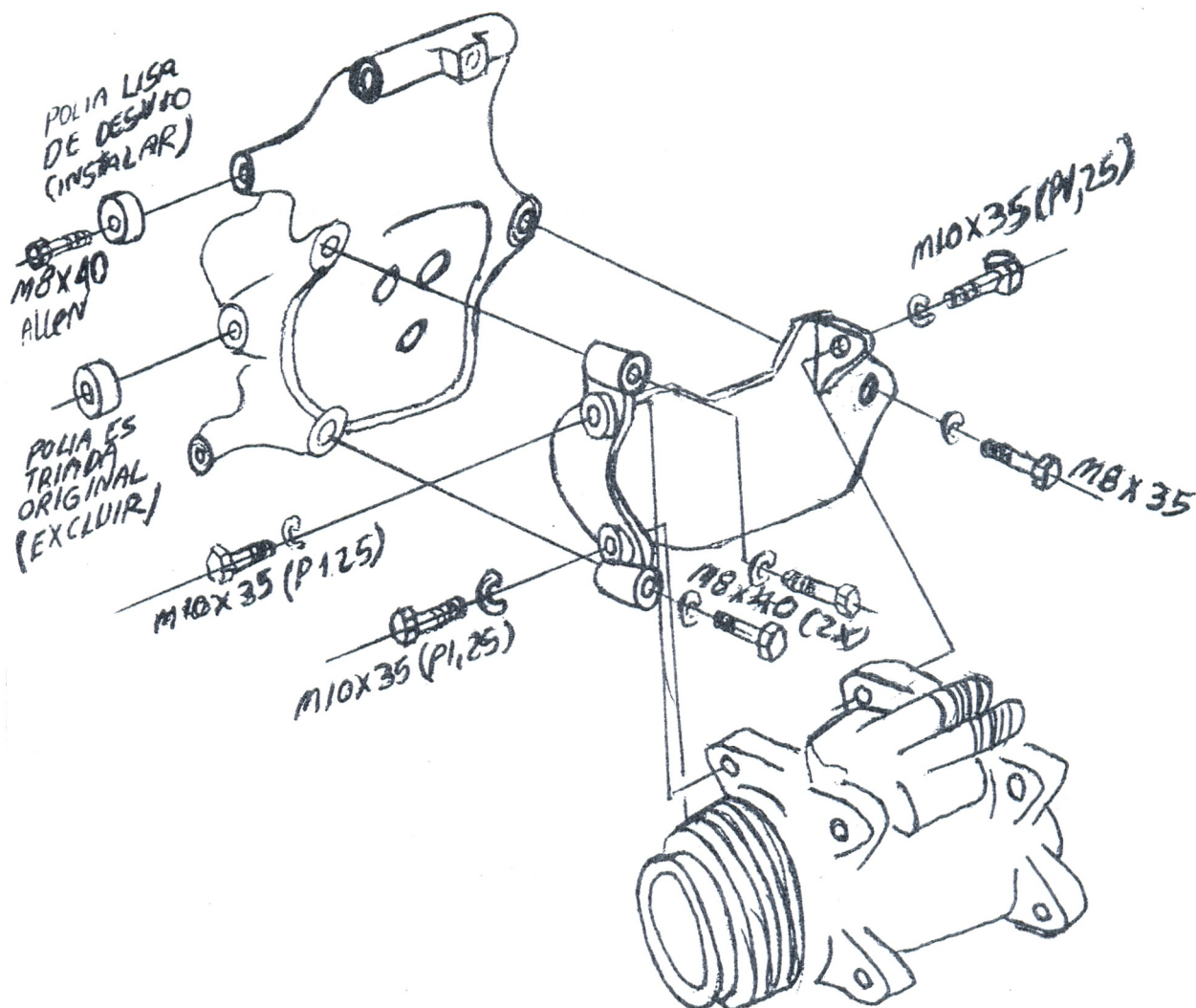




OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- A SAÍDA OB (DESCARGA) DO COMPRESSOR NÃO PODE TER VENTIL (VALV SERVIÇO) POIS INTERFERE NO SUPORTE DO ALTERNADOR
- GIRAR A MANGUEIRA DO HIDRAULICO PARA EVITAR INTERFERENCIA C/ COMPRESSOR
- O PARAFUSO INFERIOR TRASEIRO QUE PRENDE O COMPRESSOR DEVE ENTRAR NA POSICIONA DO NO SUPORTE
- SE PREFERIR, REMOVER AS ORELHAS DO COMPRESSOR (SOMENTE LADO SUÇÃO)

